

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
				CODICI E VOCI DI COMPUTO		
LATO DX						
	AM	89.67	ACCESSI MARCIAPIEDE 2 690.05 €		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata E 17 51a - E 10 07 Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	1824.75 608.70 256.6
	CM	51.51	CORPO MARCIAPIEDE 412.08 €		PA 5 Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede	412.08
	PM	46.07	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 921.30 €		E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	921.3
	FF	72.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 800.00 €		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1200 600.00
LATO SX						
	AM	170.68	ACCESSI MARCIAPIEDE 9 387.60 €		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata PA 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	1824.75 4055.00 3347.85 160.00
	CM	930.41	CORPO MARCIAPIEDE 7 443.29 €		PA 5 OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a - E 10 07 Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra OM 01 05 - OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m)	206.04 5373.40 328.35 1535.5
	PM	0.00	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE - €			
	FF	96.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 200.00 €		PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	1200.00
LEGENDA: Media delle strade						

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiabile è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:

23 854.32 €

Aumento della percentuale di accessibilità:

20 %

Costo medio a punto percentuale:

Giù94.28 €a punto percentuale

- LEGENDA:
- ▲ sopra la media

■ = nella media

▼ sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità